



Rebel

Aerospace

ENSAIOS EM VOO

RELATÓRIO DE LANÇAMENTO DE MINIFOGUETE

Preencha com Atenção

PUBLICAÇÃO: 27/07/2026

DATA DO VOO:

HORA:

PREENCHIDO POR:

GERAL

NOME DO MINIFOGUETE:

MODELO DO MINIFOGUETE:

CAT. / APOGEU PREVISTO:

Nº DO VOO:

LOCAL DO VOO:

OBJETIVO(S) DO ENSAIO:

AEROESTRUTURAS E INTEGRAÇÃO

POS. DO CENTRO DE PRESSÃO (CP):

mm

POS. DO CENTRO DE GRAVIDADE (CG):

mm

DIÂMETRO MÁXIMO:

mm

MARGEM ESTÁTICA:

(Calculado)

MASSA TOTAL DO FOGUETE CARREGADO:

g (gramas)

CORES PRINCIPAIS P/ VISUAL:

SISTEMA PROPULSIVO

MOTOR:

☐ Comercial

☐ Experimental

SE COM., É:

☐ De Rojão

☐ P/ Foguetemodelo

FABRICANTE:

PROPULSÃO:

☐ Sólida

☐ Híbrida

☐ Líquida

CLASSE:

SISTEMA DE RECUPERAÇÃO

1º EVENTO

DISPOSITIVO PRIMÁRIO:

☐ Fita

☐ Paraquedas

ACIONAMENTO COMANDADO POR:

☐ Queima do Motor

☐ Altimetro Comercial

☐ Eletrônica Embarcada

MÉTODO DE ACIONAMENTO:

☐ Carga de Ejeção

☐ Mecânico

☐ A Gás

SE HÁ CARGA DE EJEÇÃO, A MASSA É DE:

g (gramas)

ACIONAMENTO PREVISTO EM:

☐ No Apogeu

☐ Na Descida

CORES DO DISPOSITIVO P/ VISUAL:

2º EVENTO

DISPOSITIVO SECUNDÁRIO:

☐ Fita

☐ Paraquedas

ACIONAMENTO COMANDADO POR:

☐ Altim. Comercial

☐ Elet. Emb.

MÉTODO DE ACIONAMENTO:

☐ Carga de Ejeção

☐ Mec.

☐ A Gás

SE HÁ CARGA DE EJEÇÃO, A MASSA É DE:

g (gramas)

ACIONAMENTO PREVISTO EM:

(Descreva tempo após o apogeu ou distância para o solo)

CORES DO DISPOSITIVO P/ VISUAL:

ELETRÔNICA EMBARCADA E OUTRAS CARGAS-ÚTEIS

RAMPA DE LANÇAMENTO - RL

TIPO DE GUIA:

☐ Trilho de Alumínio

☐ Haste Cilíndrica

INCLINAÇÃO (θz):

(Zenite=0)

°

COMPRIMENTO:

m

AZIMUTE (θa):

(Norte=0)

°

SISTEMA DE IGNIÇÃO

TIPO:

☐ Elétrica

☐ Pavio

LINHA DE FOGO:

BITOLA:

mm²

COMPRIM.:

m

TIPO DE SQUIB:

BATERIA:

METEOROLOGIA

TEMPERATURA:

°C

VEL. DO VENTO:

m/s

PRESSÃO ATM (QFE):

hPa

CONDIÇÕES:

☐ Ensolarado

☐ Neblina

☐ Precipitação

NEBULOSIDADE:

☐ Sem nuvens

☐ Esparsas

☐ Nublado

UMIDADE REL. DO AR:

%

DIR. DO VENTO:

°

LANÇAMENTO

IGNIÇÃO:

☐ Sucesso

☐ Falhou

PROPULSÃO:

☐ Sucesso

☐ Falha Catastrófica (CATO)

☐ Ignizou, mas ã saiu da RL

TRAJETÓRIA:

☐ Voo reto nominal

☐ Quase reto (houve perturbação)

☐ Instável

☐ Parafuso

SE PERTURBAÇÃO:

☐ Aproou contra o vento

☐ Aproou a favor do vento

RECUPERAÇÃO

1º EVENTO

EJEÇÃO:

☐ Na RL / Na decolagem

☐ No apogeu

☐ Logo após o apogeu

☐ No meio da descida

☐ Muito próximo do solo

☐ Não ocorreu

IMPLANTAÇÃO:

☐ Sucesso

☐ Falhou

SE FALHOU:

☐ Falha de abertura

☐ Abriu, mas amarrações romperam

☐ Abriu, mas ancoragem rompeu

2º EVENTO

OCORREU:

☐ Junto do 1º evento

☐ No apogeu

☐ Logo após o apogeu

☐ No meio da descida

☐ Muito próximo do solo

☐ Não ocorreu

IMPLANTAÇÃO:

☐ Sucesso

☐ Falhou

SE FALHOU:

☐ Falha de abertura

☐ Abriu, mas amarrações romperam

☐ Abriu, mas ancoragem rompeu

Vt

VELOCIDADE TERMINAL:

☐ Devagar (~10 m/s)

☐ Dentro do esperado (projeto)

☐ Além do esperado

☐ Voo praticamente balístico

POUSO, PONTO DE IMPACTO E RESGATE

IMPACTO:

☐ Suave

☐ Brusco

☐ Não foi visto

LOCAL:

☐ Grama / Vegetação baixa

☐ Na água

☐ Árvores / Telhado

☐ Concreto / Asfalto / Terra

DISTÂNCIA DA RL:

m (Estimado)

AZIMUTE:

° (da RL para o ponto; Norte=0°)

RESGATE:

☐ Foguete totalmente recuperado

☐ Parte do Foguete foi perdida

☐ Foguete não encontrado

DANOS:

☐ Sem danos

☐ Danos pequenos – Capaz de voar novamente

☐ Danos severos – Não voa mais

PEÇAS PERDIDAS OU DANIFICADAS:

APOGEU VISUAL ESTIMADO:

ALTÍMETROS

Nº

NOME

RESPONSÁVEL PELA RECUPERAÇÃO

APOGEU MEDIDO

1

☐

m

2

☐

m

3

☐

m

m (Visual)

OBSERVAÇÕES